

Andrés Pereyra Da Luz
Uruguay - 24-02-69
apereyra@iadb.org +598 99793521

Posiciones actuales

Especialista Líder en Transporte - Banco Interamericano de Desarrollo (**BID** – desde 2014. En la institución desde 2008. Basado en Uruguay; en 2015/2016 en Washington DC.

Profesor Agregado (Grado 4), **Universidad de la República**, Uruguay. Facultad de Ciencias Económicas y Administración – desde 2011 en FCEA. En el Departamento de Economía de Facultad de Ciencias Sociales desde 1993 a 2009, dónde fue Ayudante, Asistente y Profesor Agregado).

Educación

Licenciado en Economía, Universidad de la República, Uruguay (UDELAR)

Máster en Economía, Université catholique de Louvain, Bélgica (UCL)

Doctorado en Economía, FCS Udelar. Es aceptado como candidato a doctor 24/10/2011. Tesis inconclusa.

Experiencia profesional destacada

En el BID

Actúa como **coordinador regional de la División de Transporte (INE/TSP)** de **CSC** (Uruguay, Paraguay, Argentina y Chile), de 2015 a 2017; y de **CAN** (Colombia, Perú, Ecuador) de 2018 a 2021.

En este rol, apoya a los especialistas de cada país en el diálogo con los gobiernos, en el uso de las áreas de conocimiento como oportunidades de negocio para el Banco, y en la resolución de temas operativos complejos; realiza coaching de nuevos especialistas.

Coordinador del Área Estratégica de Conocimiento de Grandes Proyectos desde 2016.

En este rol coordina la agenda de conocimiento en el tema, vinculando el conocimiento desarrollado al diálogo sectorial, y llevándolo a los equipos de proyectos del Banco en proyectos de gran envergadura, particularmente de metros. Es autor de más de una decena de publicaciones sobre megaproyectos en ALC.

Lidera preparación más de una decena de **operaciones de préstamo** en Uruguay, **Argentina y Brasil** por más de 1.4Bn en sectores vial, portuario y movilidad urbana.

Lidera Trabajos Económicos y Sectoriales (ESW): Instituciones y Vialidad en ALC en 2015 y 2016; Ganancias de Eficiencia en contratos integrados de rehabilitación y mantenimiento en 2017; Inteligencia computacional para evaluar riesgos de Megaproyectos, 2019; Corrupción en la construcción pública de proyectos de infraestructura, 2021

Especialista en transporte en Uruguay

Ha liderado la preparación de proyectos, cooperaciones técnicas, diálogo sectorial, gestión de actores internos y externos, así como trabajo de conocimiento sectorial. Trabaja en sectores vial, de movilidad urbana, tecnológico, portuario, destacando especialización en aspectos económicos, de diseño institucional y de economía política.

Previo al ingreso al BID

Gerente General de la Corporación Vial del Uruguay.

Lidera la negociación de préstamos con multilaterales por U\$S 130 millones y de la Emisión de Obligaciones Negociables por U\$S 30 millones (en un programa de U\$S 100 millones). Gestión de recursos humanos 180 personas. Durante su gestión se obtiene Certificación de Calidad de Gestión Ambiental.

CSI Ingenieros (consultoría Uruguay)

Trabajó por 10 años como economista de infraestructura, en el análisis y evaluación económica de proyectos de transporte y agua, y en el análisis financiero de viabilidad de participación privada.

Publicaciones destacadas

Artículos revistas arbitradas

Cambios en las concesiones viales en Uruguay: un análisis basado en teoría de subastas. Revista de Economía Institucional (Colombia) – Primer semestre 2010.

Articulación público-privada en el financiamiento de la infraestructura de carreteras en Uruguay. Cuadernos de Economía (Colombia) No 50 – I semestre de 2009

Competencia en telefonía móvil en Uruguay: diseño de subastas, contratos y marco institucional. Estudios Públicos (Centro de Estudios Públicos, Chile), noviembre 2003

The consistent estimation of income elasticity of environmental amenities in Uruguay. Estudios Económicos (El Colegio de México) Vol. 17, Nro. 1, enero-julio del 2002. Con Daniel Miles y Máximo Rossi.

El gasto en cuidados médicos de las familias uruguayas. El Trimestre Económico, México. Enero – marzo 2003. Num. 277. Con Patricia Triunfo y Máximo Rossi.

¿Los bienes ambientales, constituyen bienes de lujo? Revista de Economía y Negocios de la Universidad General San Martín (Argentina), Año 1, Numero3, diciembre 1999. Con Máximo Rossi.

Participación en capítulos de libros

Chapter 9: The politicization of Public Services in The Politics of Policies. Economic and Social Progress in Latin America – 2006 Report. David Rockefeller Center for Latin American Studies, Harvard University. Con Mario Bergara. Basado en El proceso de diseño e implementación de políticas y las reformas en los servicios públicos, Discussion Papers, Febrero de 2005.

Pro-Market Reform in Uruguay: Gradual Reform and Political Pluralism (coordinado por Alvaro Forteza), en Understanding Market Reforms in Latin America, Editado por José Maria Fanelli. Pulgrave, McMillan, 2007

Documentos de Trabajo, Notas Técnicas y Monografías

Contratos por niveles de servicio: ¿mayor asignación presupuestal o mayor eficiencia?. Con Marcelo Pérez y Graciela Sanromán. Nota Técnica BID. Octubre 2020

Líneas A y B del metro de Medellín: luces y sombras de un megaproyecgto transformador. Con Juan Alberti, Oscar Beltrán, y Rodrigo Juarez.. Monografía BID. Octubre 2022

Transmilenio y SITP: un nudo político. Monografía, BID. Con Juan Alberti. Diciembre 2020.

Ampliación del Canal de Panamá: El desafío institucional de un proyecto global. Monografía, BID. Con Juan Alberti. Abril 2020.

Ferrocarriles metropolitanos de Buenos Aires: Una megarrehabilitación en contexto. Con Juan Alberti. Marzo 2020.

Rodoanel Tramo Norte de San Pablo: una nube de grupos de interés. Con Juan Alberti. Febrero 2020.

Ampliación del Aeropuerto Internacional de Ciudad de México: Un megaproyecto orgánico. Con Juan Alberti. Febrero 2020.

Reflexiones sobre costos. Monografía, BID. Con Hugo Monteverde, noviembre 2019.

Metro de Santo Domingo: El súper Project Champion; ¿Héroe o villano? Con Juan Alberti. Julio 2018.

Carretera interoceánica IIRSA sur de Perú: Un megaproyecto con preinversión express. Con Juan Alberti. junio 2018.

Manual para la estimación y seguimiento del costo final de un programa de infraestructura. Monografía, BID. Con Hugo Monteverde y Marcelo Pérez. Junio 2016.

Institucionalidad y eficiencia del transporte vial en América Latina y el Caribe: Un marco teórico para su análisis. Monografía, BID, 2016. Con Juan Alberti.

Institucionalidad y eficiencia del transporte vial en América Latina y el Caribe: Un análisis de casos múltiples para determinar las variables organizacionales relevantes. Monografía, BID, 2016. Con Juan Alberti.

Tasa generadora de viajes para el puerto de Montevideo. Una propuesta metodológica. Con Marcelo Pérez y Elias Rubinstein. Documento de Trabajo 21/08, DECON FCS UDELAR, 2008.

Asignación de riesgos en concesiones viales: evaluación de la aplicación de mecanismos de mitigación de riesgos en contratos de concesión en Uruguay. Documento de Trabajo 20/08, DECON FCS UDELAR, 2008.

Articulación público-privada en el financiamiento de infraestructura de carreteras en Uruguay. Documento de Trabajo 1/07, DECON FCS UDELAR, 2007.

Alternativas en el manejo de riesgo de demanda en concesiones de infraestructura vial. Documento de Trabajo 22/06, DECON FCS UDELAR, 2006.

Macroeconomic impacts of the reform os public services in Uruguay – a CGE analysis. Con Terra, Forteza, y Katz. Documento de Trabajo 21/05, DECON FCS UDELAR, 2005.

Instituciones políticas, proceso de elaboración de políticas y resultados de políticas: el caso de Uruguay. Con Bergara, Tansini, Garcé, Chasquetti, Buquet y Moraes. Documento de Trabajo 18/05, DECON FCS UDELAR, 2005. También publicado por BID en marzo de 2006.

El proceso de diseño e implementación de políticas publicas y las reformas en los servicios públicos. Con Mario Bergara. Documento de Trabajo 17/05, DECON FCS UDELAR, 2005.

Concesiones por mayor valor presente de los egresos. El caso de la megaconcesión en Uruguay. Documento de Trabajo 17/04, DECON FCS UDELAR, 2004.

Marchas y contramarchas en la concesión de carreteras en Uruguay. Documento de Trabajo 17/03, DECON FCS UDELAR, 2003.

Competencia en telefonía móvil en Uruguay: diseño de subastas, contratos y marco institucional.. Documento de Trabajo 1/03, DECON FCS UDELAR, 2003.

Subasta de telefonía móvil: una experiencia inconclusa en Uruguay?. Documento de Trabajo 3/02, DECON FCS UDELAR, 2002.

El gasto en cuidados médicos de las familias uruguayas. Con Patricia Triunfo y Máximo Rossi. Documento de Trabajo 22/01, DECON FCS UDELAR, 2001.

Teoría de subastas y concesiones de carreteras. Documento de Trabajo 17/01, DECON FCS UDELAR, 2001.